

## 多摩湖町地域組織との検討経過と地域組織の意見

日時	主な内容	地域組織の主な意見等
平成26年 4月17日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「コミュニティバス新規導入ガイドライン」の説明</li> <li>・車両制限令、車両の説明</li> <li>・地域ニーズの確認依頼</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・早急にコミュニティバスの導入を。</li> <li>・より確実性の高いものを。ジャンボタクシーでも構わない。</li> <li>・病院と市役所の希望が多い。</li> </ul>
4月22日	地域組織設立	
5月 8日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・アンケート調査結果の報告（地域組織より）</li> <li>・運行経路案等の確認</li> <li>・打ち合わせ後に地域組織と3カ所の道路幅員を実測したが、いずれも有効幅員を確保できず</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・40人くらいにアンケート実施。</li> <li>・病院への希望が多かった。</li> <li>・銀河鉄道の当初と同じ条件ならできると言っている事業者もいる。確認願う。</li> <li>・東村山駅まで通したい。</li> </ul>
バスが運行できるルートがなく、検討が止まっていた。		
平成28年 5月24日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・挨拶をかねて、今後について話をした</li> <li>・これまで検討が止まっている状態。ここからがスタート</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・西武園駅までの足が確保できれば、そのあとは電車の利用や、タクシー等の年間パスなどを住民が購入し、足りない分を市が補助するなどの方法を再検討してはどうか。</li> </ul>
6月24日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地域へあらためてアンケート（ニーズ確認）の依頼</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・平成26年度に実施していることから、再度実施する場合は、バスの運行が困難な場合にはそれに替わる担保になる文言がほしい。</li> </ul>
8月 1日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・所沢市「ところバス」の乗り入れについて提案</li> <li>・所沢市地域公共交通会議で頭出しをしていただけるので、注視したい</li> <li>・ルートに設定できる道路は、赤坂通り・宅部通り・はっけんの森通り・西武園の南側の道路しかない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・これまでの話の中でも、走れる道路はそれしかないということで、ある程度妥協して、まずは走らせることまで進めたい。</li> <li>・ありがたい話。所沢市と協議を進めてほしい。</li> </ul>

平成29年 1月17日	<ul style="list-style-type: none"><li>•東村山市地域公共交通会議の報告</li><li>•片道4本で地域としてご理解いただけるか</li><li>•今後のスケジュールについて</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>•駅に行くにも苦慮している。片道4本でも公共交通が走っただけなのは喜ばしいこと。</li></ul>
5月18日	<ul style="list-style-type: none"><li>•バス停位置（案）の報告</li><li>•バス停周辺地権者への承諾を地域組織に依頼</li><li>•需要調査実施予定を報告</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>•了解した。</li></ul>

## 需要調査分析結果

## 利用意向

項目		値	備考
利用往復回数(往復/日)	A	60	利用したいと回答した311人の往復利用回数の合計
利用回数	B	120	B=A×2回

※小数点第1位を四捨五入した値

項目		値	備考	
運賃収入	運賃収入(円/日)	a	20,523	個別の設定運賃×個別の利用回数の合計
	1日当たり運賃収入(円/日)	b	4,105	b=a×2割(実際に利用する人の割合を想定)
	年間運行日数(日/年)	c	359	12/29～1/3運休
	年間利用者数(人/年)	d	8,581	d=B×2割×c
	年間運賃収入(円/年)	e	1,473,551	e=b×c
運行経費(円/年)	合計	f	2,684,947	延伸部分の試算コスト ※車両使用料を差し引いたランニングコスト
収支率		g	55%	g=e÷f

※小数点第1位を四捨五入した値

## 平成28年度ところバス「吾妻循環コース」と「東村山駅西口～久米川駅南口」新規路線利用実績見込対比

	吾妻循環コース H28見込	東村山駅西口～久米川駅南口 H28見込(7か月)
利用実績	61677人	24105人
バス停数	88ヶ所	22ヶ所
1バス停あたり(人/年)	701人	1096人
運行日数	359日	206日
1バス停あたり利用人数(人/日)	2人	5人
6バス停あたり利用人数(人/日)	12人	32人
バス停数(6ヶ所追加)	94ヶ所	/
1バス停あたり(人/年)	656人	
1バス停あたり利用人数(人/日)	2人	
6バス停あたり利用人数(人/日)	11人	

延伸後

## 一人当たり補助額の比較(H27)

	補助金額	運行経費 (ランニング)	立替経費	収入	利用人数	1人当たり (ランニング)	1人当たり (総コスト)
新秋津駅	14,779,627	36,421,894	460,944	22,103,211	142,640	100	104
医療センター	11,198,683	23,779,166	0	12,580,483	81,862	137	137
久米川町循環	6,815,500	13,826,425	0	7,010,925	44,521	153	153
諏訪町循環	5,321,699	14,445,557	0	9,123,858	57,764	92	92

## 一人当たり補助額の比較(H28見込)

(単位:円)

	補助金額	運行経費 (ランニング)	立替経費	収入	利用人数	1人当たり (ランニング)	1人当たり (総コスト)	初期導入 工事費等	車両取得費・ 使用料
新秋津駅	15,842,387	36,880,791	225,180	21,263,584	137,733	113	115	7,072,338	36,212,820
医療センター	11,772,620	24,081,245	0	12,308,625	81,409	145	145		19,740,000
久米川町循環	7,428,960	13,977,996	698,004	7,247,040	45,756	147	162	3,839,850	18,270,000
諏訪町循環	5,685,631	14,602,587	0	8,916,956	56,904	100	100		18,867,135
久米川駅(美住)	6,260,283	8,901,378	1,151,837	3,792,932	24,105	212	260	6,578,280	18,819,000
とほろバス吾妻循環 (調査予測)	2,012,175	2,684,947	800,923	1,473,695	8,581	141	234	2,706,000	185,323
実際の負担金	2,952,365	2,684,947	800,923	533,505	8,581	251	344		
実際の負担金 (2年目以降)	2,336,765	2,684,947	185,323	533,505	8,581	251	272		

東村山市試算

## 協議内容

内容	東村山市	所沢市
乗り入れ	公共交通空白不便地域の解消に向け協力を依頼	地域公共交通会議で「基本的には良い事」との意見 東村山市からの依頼を受理し、協議を行っている
サービス内容全般	所沢市のサービス内容のとおり	現行の所沢市のサービス内容
経費負担	距離按分で依頼	(協議中)
実証運行	所沢市の運行計画見直しまでの期間	実証運行は行っていない 運行継続の判断は次回(概ね5年後)の見直し時
収支率	路線ごとの収支率を出すことは不可能なため、乗車人数のカウントで利用状況を把握することで、収支率に代わる判断基準として検討	ところバス全体での収支率を算出している
車両の使用	車両の取得額を平準化した使用料として距離按分で依頼	(協議中)

他市の事例比較

(単位:円)

		補助金額	運行経費 (ランニング)	立替経費	収入	利用人数	1人当たり (ランニング)	1人当たり (総コスト)	初期導入費 ・工事費	車両取得費・使 用料	検討開始	導入
定時 定路線	ところバス乗 入 実際の負担金 (試算)	初年度 2,952,365	2,684,947	800,923	533,505	8,581	251	344	2,706,000	185,323	H28.6	
	二年 目以降	2,336,765	2,684,947	185,323	533,505	8,581	251	272				
	(H27)小平市 ふるべ一号(栄町)	4,927,751	(減価償却含) 8,579,121	758,646	3,651,370	24,955	310	374	(H23年度設置) 2,524,053	(減価償却費 ・リース) 850,316	H20.12	H23.5
(H28見込)鶴ヶ島 市つるワゴン	45,912,800	57,829,900		11,917,100	111,380	412	412	置きバス停 購入費 (金額不明)	車両リース費 車両塗装費 (金額不明)	H19.2	H23.4	
(H28見込) 武蔵村山市 むらタク	(業務委託料) 7,646,400	7,646,400		811,500	4821 (登録 683)	1,586	1,418	(H24システム導入) 754,950	業務委託料の中で受 託者が調達している。	H23年度	H25.4.1	
(H28見込)志木市 デマンド交通	29,019,690				45633件 61547人	1台当たり636円		(要登録)登録できるかた:志木市に 住民登録をしている方で、65歳以上 の高齢者、障がい者等、要介護等認 定者、妊婦の方、未就学児		H 26.8(H27.7 ~H28.3実 証実験)	H28.4	
(H25)川越市 デマンド交通 実証実験	9,424,800	9,504,000 (システム経費含 む)		79,200	178 (登録29)	53,550	52,948	2ヶ月間の実証運行後、翌年 度実証実験継続		H25.6 ~H25.10	H25/10/28~12/27 (実証実験期間)	
(H26)川越市 デマンド交通 実証実験	10,690,800	11,236,000 (システム経費含む)		545,200	1328 (登録167)	8,050	8,050	半年間の実証運行後本格運 行に至らず		H26.1 ~H26.8	H26/9/1~H27/2/28 (実証実験期間)	
(H28見込)北本市 デマンドバス	29,691,822	35,242,272		5,550,450	27,813	1,068	1,068	(システム導入等) 1,499,440	業務委託料の中で 受託者が調達して いる。	平成20年度	平成23年度	

## 【東村山駅西口～富士見町4丁目～久米川駅南口】収支率

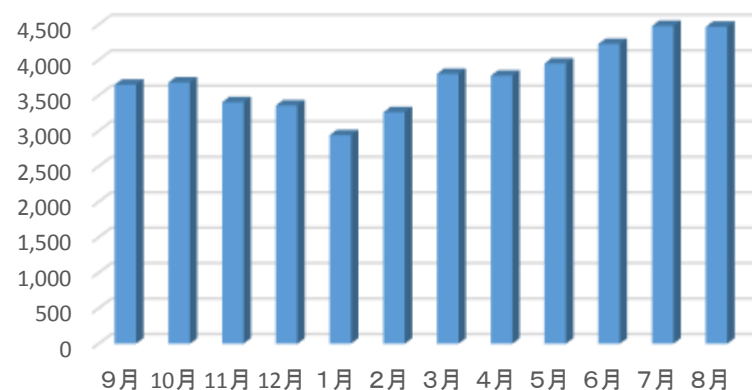
		9月 (実績)	10月 (実績)	11月 (実績)	12月 (実績)	1月 (実績)	2月 (実績)	3月 (実績)
収入	税込金額	662,463円	1,288,429円	1,866,063円	2,428,160円	2,917,811円	3,450,763円	4,096,367円
	消費税額	49,071円	95,439円	138,227円	179,864円	216,134円	255,612円	303,435円
	税抜金額(累計)	613,392円	1,192,990円	1,727,836円	2,248,296円	2,701,677円	3,195,151円	3,792,932円
	月ごとの収入(税抜)	613,392円	579,598円	534,846円	520,460円	453,381円	493,474円	597,781円
経費(ランニングコスト)		1,290,818円	1,333,846円	1,290,818円	1,204,764円	1,204,764円	1,204,764円	1,333,846円
経費(ランニングコスト)累計		1,290,818円	2,624,664円	3,915,482円	5,120,246円	6,325,010円	7,529,774円	8,863,620円
収支率(月ごと)		<b>47.52%</b>	<b>43.45%</b>	<b>41.43%</b>	<b>43.20%</b>	<b>37.63%</b>	<b>40.96%</b>	<b>44.82%</b>
収支率(累計)		<b>47.52%</b>	<b>45.45%</b>	<b>44.13%</b>	<b>43.91%</b>	<b>42.71%</b>	<b>42.43%</b>	<b>42.79%</b>

		4月 (実績)	5月 (実績)	6月 (実績)	7月 (実績)	8月 (実績)
収入	税込金額	4,729,254円	5,378,921円	6,088,540円	6,836,206円	7,521,391円
	消費税額	378,340円	430,313円	487,083円	546,896円	601,711円
	税抜金額(累計)	4,378,938円	4,980,482円	5,637,537円	6,329,820円	7,015,005円
	月ごとの収入(税抜)	586,006円	601,544円	657,055円	692,283円	685,185円
経費(ランニングコスト)		1,345,975	1,390,841	1,345,975	1,390,841	1,390,842
経費(ランニングコスト)累計		10,209,595	11,600,436	12,946,411	14,337,252	15,728,094
収支率(月ごと)		<b>43.54%</b>	<b>43.25%</b>	<b>48.82%</b>	<b>49.77%</b>	<b>49.26%</b>
収支率(累計)		<b>42.89%</b>	<b>42.93%</b>	<b>43.55%</b>	<b>44.15%</b>	<b>44.60%</b>

### 【東村山西口～久米川駅南口】乗車人数と収入

	乗車人数			収入(税込)					収入(税抜)
	乗車数	車イス	小計	現金	IC	回数券	1日券	小計	
9月	3,652	0	3,652	101,270	448,193	110,000	3,000	662,463	613392
10月	3,682	0	3,682	97,360	446,606	82,000	0	625,966	579598
11月	3,406	0	3,406	73,620	437,514	64,000	2,500	577,634	534846
12月	3,358	0	3,358	75,870	419,227	65,000	2,000	562,097	520460
1月	2,940	0	2,940	60,700	372,951	55,000	1,000	489,651	453381
2月	3,263	0	3,263	59,030	423,922	48,000	2,000	532,952	493474
3月	3,804	0	3,804	80,060	495,044	69,000	1,500	645,604	597781
4月	3,778	1	3,779	91,960	480,427	59,000	1,500	632,887	586006
5月	3,951	0	3,951	91,150	494,517	61,000	3,000	649,667	601544
6月	4,226	0	4,226	85,290	556,829	63,000	4,500	709,619	657055
7月	4,480	0	4,480	85,070	606,596	54,000	2,000	747,666	692283
8月	4,468	2	4,470	97,350	582,650	59,000	1,000	740,000	685185
合計	45,008	3	45,011	998,730	5,764,476	789,000	24,000	7,576,206	7,015,005

乗車数



運賃収入

