

1 日乗車券の導入 P R 経過

平成 27 年度 第 1 回 報告資料

平成 27 年 1 月 28 日の地域公共交通会議において、全委員の最終合意を受け、市として平成 27 年 6 月 1 日から 1 日乗車券を実施することとした。

平成 27 年度の市報（5 月 15 日号：別紙）に、1 日乗車券に関する記事の掲載、市ホームページの新着情報への掲載及び運賃案内への追加、すべてのグリーンバス車内と主要バス停に、1 日乗車券のお知らせを掲示した。

地域組織の検討経過

美住町・富士見町（新規導入）

運行経路案が具体化（別紙）し、現在、市が関係機関である東村山警察署と連携し、ルートやバス停位置について、協議をしている。

【 今後のスケジュール 】

- | | |
|----------------|--------------------------|
| 平成 27 年 7 月頃 | 地域住民に、バス停等の詳細を説明し、合意を得る。 |
| 平成 27 年 9 月頃 | 需要調査を実施する。 |
| 平成 27 年 11 月頃 | 地域公共交通会議で新規路線の実証運行の可否判断。 |
| 平成 27 年 12 月頃～ | 新規路線の準備を始める。 |

状況に応じて変更になる可能性あり

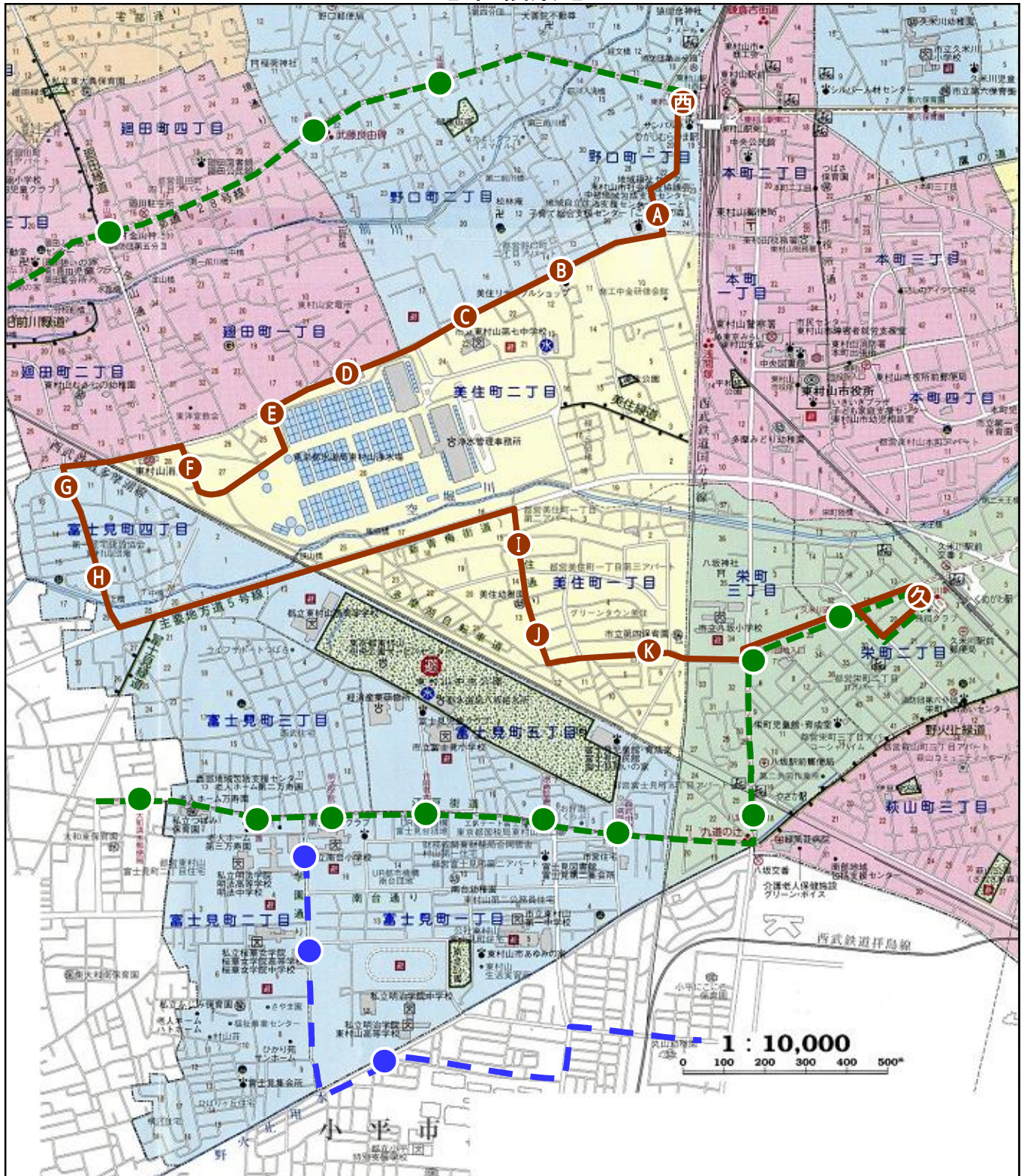
多摩湖町（新規導入）

地域ニーズの把握・道路状況の確認等が継続して進められている。

久米川町（運行改善）

ダイヤ変更のほか、新バス停の設置などの改善案が継続検討となっている。

【往復案】



地域組織案の概要

距離：約5.06^{km} (片道) 時間：約30分 (片道)

往復路線【西 A B C D E F G H I J K 久】

凡例 (補足事項)

- 地域組織の運行希望路線 & バス停希望位置
- 西武バス(株) 運行路線 & バス停 (1時間3本以上で運行中)
- 銀河鉄道(株) 運行路線 & バス停 (平成26年度から休止中)

これまでの会議の中で意見をいただいた利用者サービスのうち、1日乗車券に続いて早期に実現できる可能性が高いものを事務局で抽出しました。

運賃に直接関係しない利用者サービス

種類	設定案	課題等
市内の公共交通マップ等	公共交通に特化したマップ 自分で記入するマイ時刻表 各バス停時刻の付録化 電光掲示板等の設置	・ベース地図の利用許諾が必要 ・視覚的なバス停の周知方法の検討 ・交通案内検索に、グリーンバスを

掲載内容（案）

- ・大きさはA1版程度 両面刷り 折りたたみA4版
- ・地図に公共施設、スポーツ施設、観光名所等、目的地になり得る場所の表記
- ・市内路線のほか、隣接市を通るバス路線で、東村山市に近い路線
- ・運行本数によって、線の太さを区別する
- ・主要バス停（市内にある起終点）の乗り場案内図
- ・バスの利用方法
- ・マイ時刻表（書き込み付録）

運賃に直接関係する利用者サービス

種類	設定案	課題等
子どもの長期休暇割引	夏休み中などの運賃割引	・大人1名につき子ども1名が無料、小学生50円など、議論を深める

検討内容

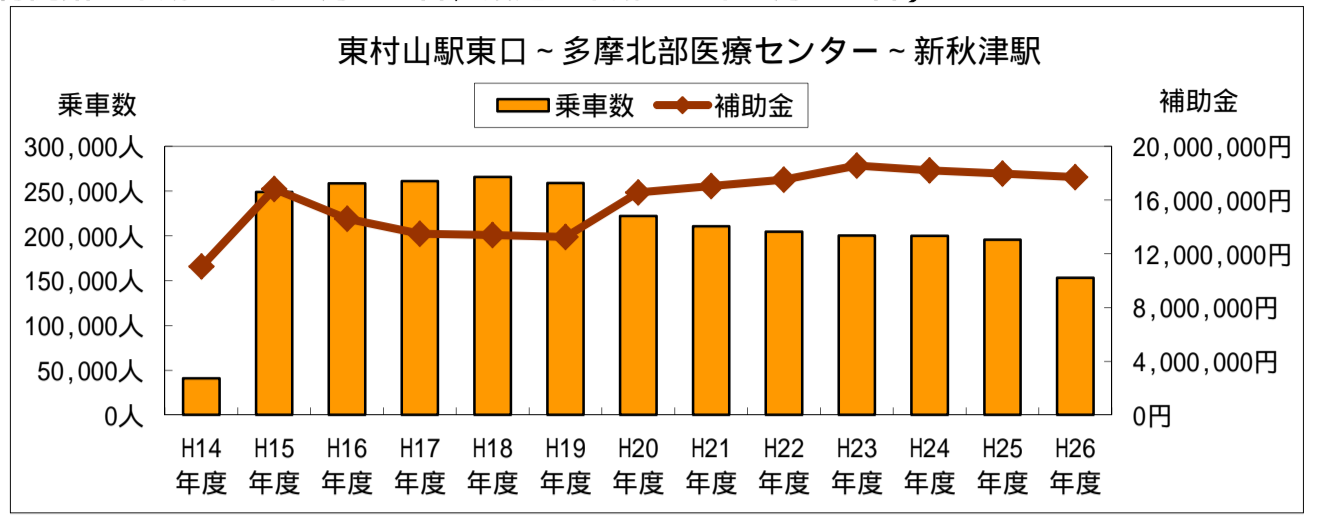
- ・冬休み、春休みをどうするか。
- ・どういったサービスであれば、市内の子どもたちが利用してくれるか。

グリーンバス乗車数と補助金の推移

平成27年度 第1回 資料2

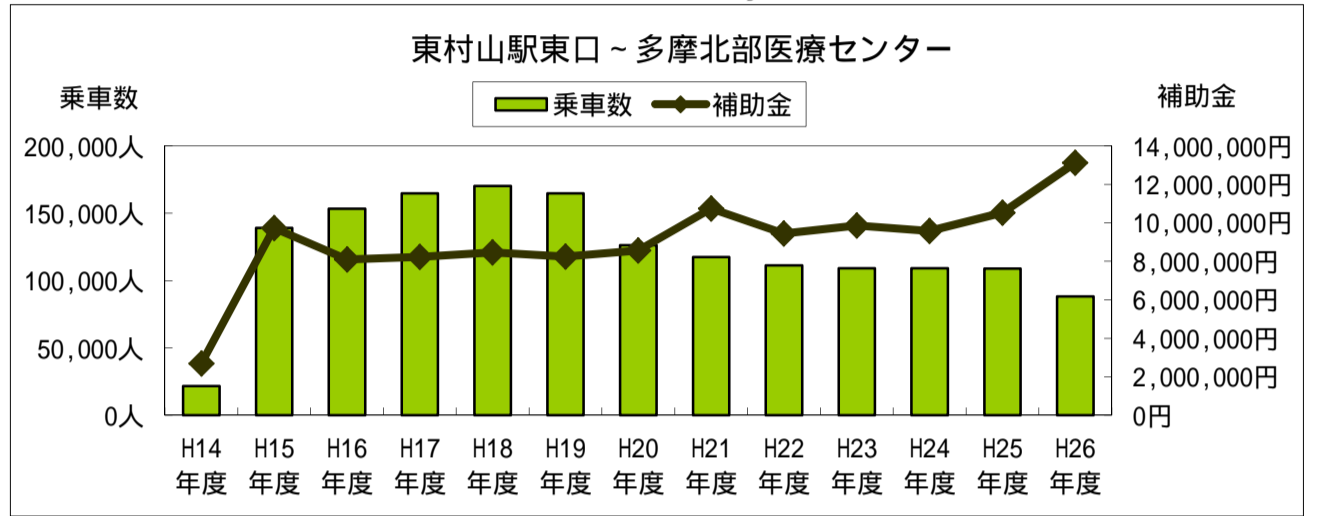
東村山駅東口～多摩北部医療センター～新秋津駅（運行開始：平成15年1月21日、改定：平成20年2月17日）

年度	乗車数	補助金	収入	収支率
H14年度	41,013人	11,050,886円	3,944,762円	26.31%
H15年度	249,139人	16,825,943円	22,193,905円	56.88%
H16年度	258,819人	14,600,130円	23,837,524円	62.02%
H17年度	261,316人	13,491,932円	23,516,571円	63.54%
H18年度	265,943人	13,387,987円	23,733,333円	63.93%
H19年度	259,006人	13,240,977円	23,742,476円	64.20%
H20年度	222,264人	16,559,813円	20,107,905円	54.84%
H21年度	210,890人	17,040,223円	19,065,429円	52.80%
H22年度	204,752人	17,523,621円	18,234,381円	50.99%
H23年度	200,466人	18,571,492円	17,687,048円	48.78%
H24年度	200,076人	18,219,176円	17,799,238円	49.42%
H25年度	195,895人	17,979,981円	17,982,952円	50.00%
H26年度	153,241人	17,716,940円	21,547,040円	54.88%



東村山駅東口～多摩北部医療センター（運行開始：平成15年1月21日、改定：平成20年2月17日）

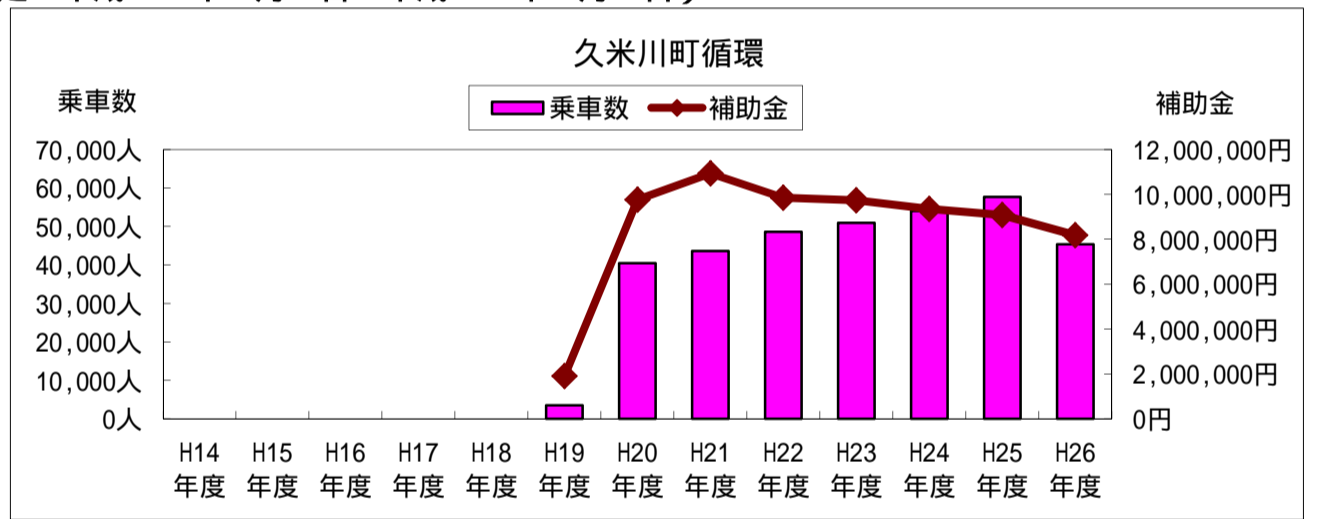
年度	乗車数	補助金	収入	収支率
H14年度	21,699人	2,699,602円	2,661,905円	49.51%
H15年度	139,185人	9,721,908円	13,917,238円	59.22%
H16年度	153,493人	8,096,829円	15,823,905円	66.91%
H17年度	164,714人	8,227,509円	15,440,190円	65.24%
H18年度	170,286人	8,459,770円	15,589,714円	65.51%
H19年度	164,813人	8,256,340円	15,929,905円	65.86%
H20年度	126,224人	8,558,512円	12,133,048円	53.04%
H21年度	117,576人	10,747,295円	11,419,619円	49.95%
H22年度	111,349人	9,444,534円	10,780,190円	48.00%
H23年度	109,231人	9,865,439円	10,554,190円	51.69%
H24年度	109,227人	9,587,463円	10,503,905円	52.28%
H25年度	108,898人	10,527,143円	10,320,381円	49.03%
H26年度	88,143人	13,118,280円	12,067,177円	47.37%



運行事業者の変更に伴う諸経費を除いた場合の収支率は、51.07%となる。

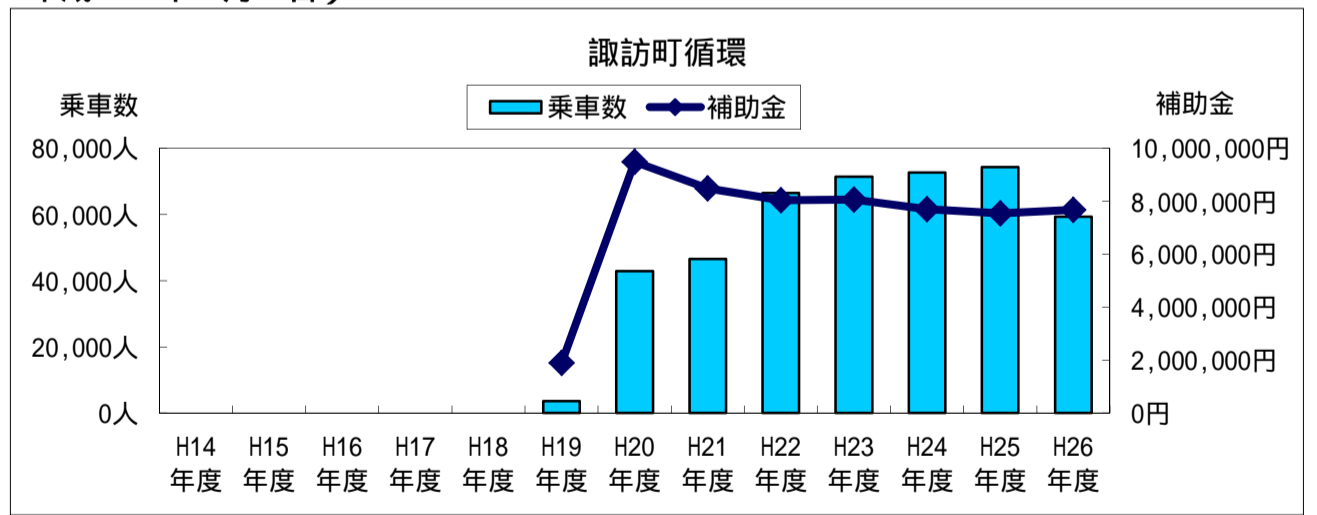
久米川町循環（運行開始：平成20年2月17日、改定：平成22年4月1日・平成26年3月1日）

年度	乗車数	補助金	収入	収支率
H14年度				
H15年度				
H16年度				
H17年度				
H18年度				
H19年度	3,488人	1,900,922円	384,488円	16.82%
H20年度	40,474人	9,763,805円	3,806,724円	28.05%
H21年度	43,622人	10,937,231円	4,061,864円	29.08%
H22年度	48,636人	9,852,922円	4,562,381円	31.65%
H23年度	50,958人	9,732,944円	4,802,381円	33.04%
H24年度	54,000人	9,348,051円	5,063,333円	35.13%
H25年度	57,645人	9,080,699円	5,367,810円	37.15%
H26年度	45,372人	8,176,178円	6,484,256円	44.23%



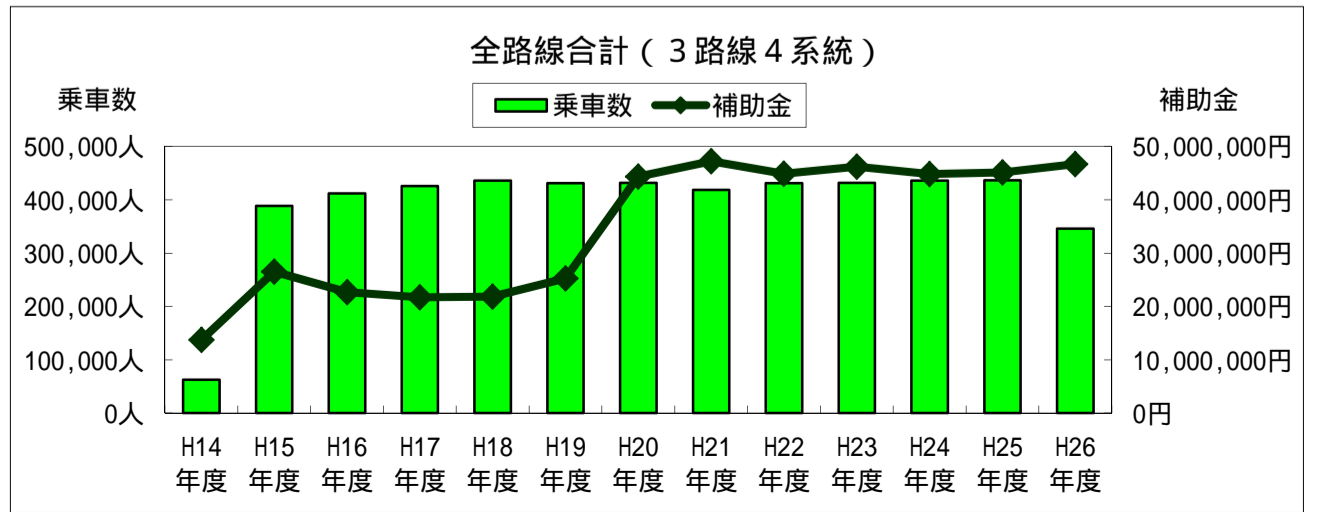
諏訪町循環（運行開始：平成20年2月17日、改定：平成22年4月1日）

年度	乗車数	補助金	収入	収支率
H14年度				
H15年度				
H16年度				
H17年度				
H18年度				
H19年度	3,635人	1,892,510円	399,607円	17.43%
H20年度	42,910人	9,492,196円	4,055,276円	29.93%
H21年度	46,597人	8,491,624円	4,374,708円	31.48%
H22年度	66,508人	8,045,809円	6,296,095円	43.90%
H23年度	71,451人	8,062,373円	6,726,571円	45.48%
H24年度	72,697人	7,706,828円	6,875,810円	47.15%
H25年度	74,318人	7,541,981円	6,877,524円	47.70%
H26年度	59,385人	7,677,905円	8,500,731円	52.54%



全路線合計（3路線4系統）

年度	乗車数	補助金	収入	収支率
H14年度	62,712人	13,750,488円	6,606,667円	32.43%
H15年度	388,324人	26,547,851円	36,111,143円	57.76%
H16年度	412,312人	22,696,959円	39,661,429円	63.88%
H17年度	426,030人	21,719,441円	38,956,761円	64.20%
H18年度	436,229人	21,847,757円	39,323,047円	64.55%
H19年度	430,942人	25,290,749円	40,456,476円	61.53%
H20年度	431,872人	44,374,326円	40,102,953円	46.27%
H21年度	418,685人	47,216,373円	38,921,619円	44.82%
H22年度	431,245人	44,866,886円	39,873,047円	45.84%
H23年度	432,106人	46,232,248円	39,770,190円	46.24%
H24年度	436,000人	44,861,518円	40,242,286円	47.29%
H25年度	436,756人	45,129,804円	40,548,667円	47.22%
H26年度	346,141人	46,689,303円	48,599,204円	50.85%



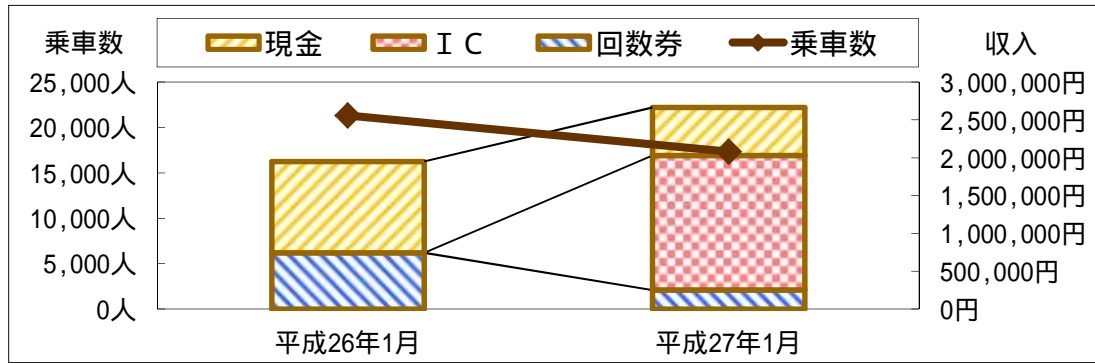
H26年度は、見込です。

グリーンバス乗車数と収入（1月実績比較）

平成27年度 第1回 資料3

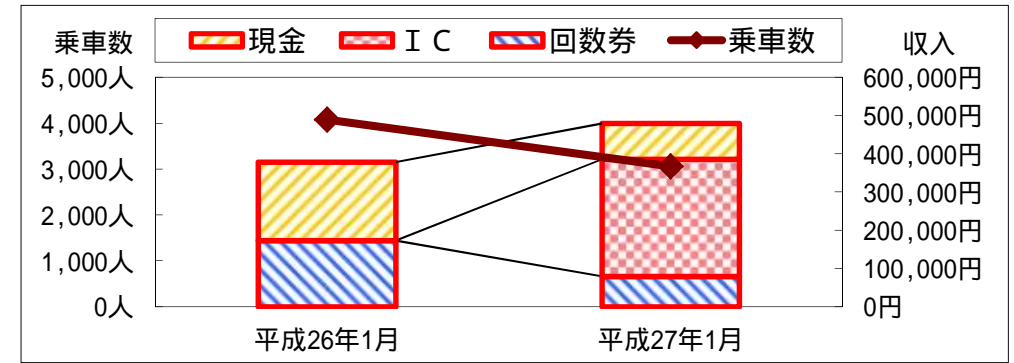
東村山駅東口～多摩北部医療センター～新秋津駅

	乗車数	現金	I C	回数券	収入計	1月の収支率
平成26年1月	21,337人	1,208,667円		744,762円	1,953,429円	41.5%
平成27年1月	17,354人	636,278円	1,777,300円	253,704円	2,667,282円	52.2%
前年度差	-3,983人	-572,389円		-491,058円	+713,853円	+10.7%
前年度比	-18.7%	-47.4%		-65.9%	+36.5%	



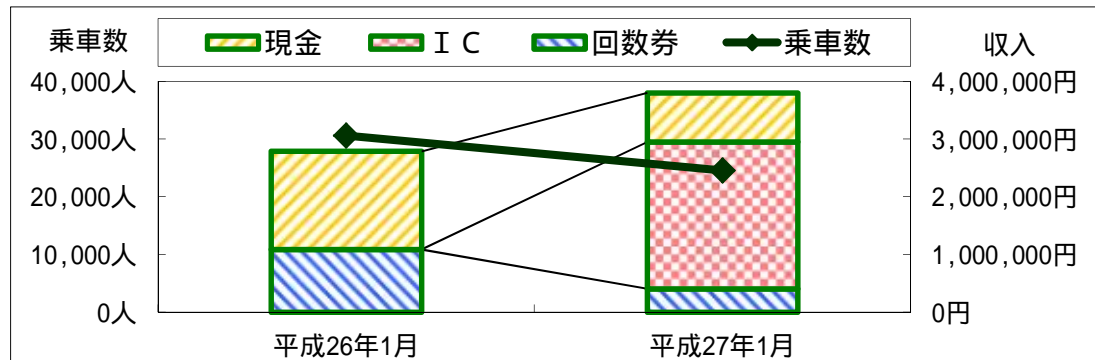
久米川町循環

	乗車数	現金	I C	回数券	収入計	1月の収支率
平成26年1月	4,077人	205,048円		173,333円	378,381円	32.0%
平成27年1月	3,059人	94,324円	305,839円	79,630円	479,793円	40.4%
前年度差	-1,018人	-110,724円		-93,703円	+101,412円	+8.4%
前年度比	-25.0%	-54.0%		-54.1%	+26.8%	



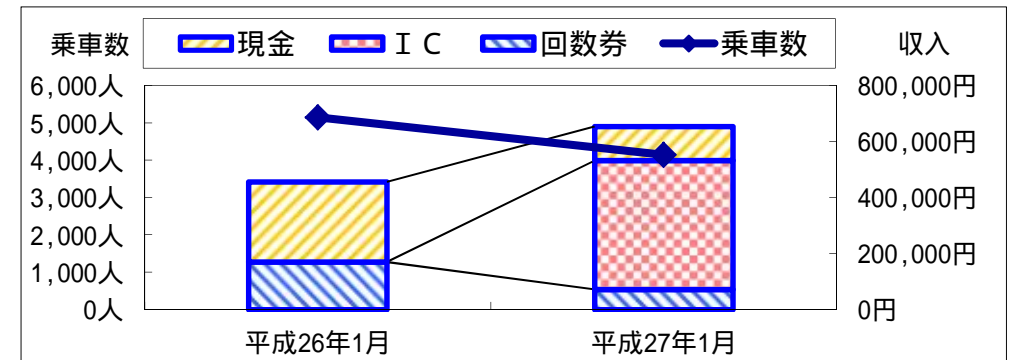
全路線合計（3路線4系統）

	乗車数	現金	I C	回数券	収入計	1月の収支率
平成26年1月	30,562人	1,699,620円		1,088,571円	2,788,191円	39.4%
平成27年1月	24,558人	851,417円	2,543,904円	405,556円	3,800,877円	50.4%
前年度差	-6,004人	-848,203円		-683,015円	+1,012,686円	+11.0%
前年度比	-19.6%	-49.9%		-62.7%	+36.3%	



諏訪町循環

	乗車数	現金	I C	回数券	収入計	1月の収支率
平成26年1月	5,148人	285,905円		170,476円	456,381円	38.5%
平成27年1月	4,145人	120,815円	460,765円	72,222円	653,802円	52.7%
前年度差	-1,003人	-165,090円		-98,254円	+197,421円	+14.1%
前年度比	-19.5%	-57.7%		-57.6%	+43.3%	



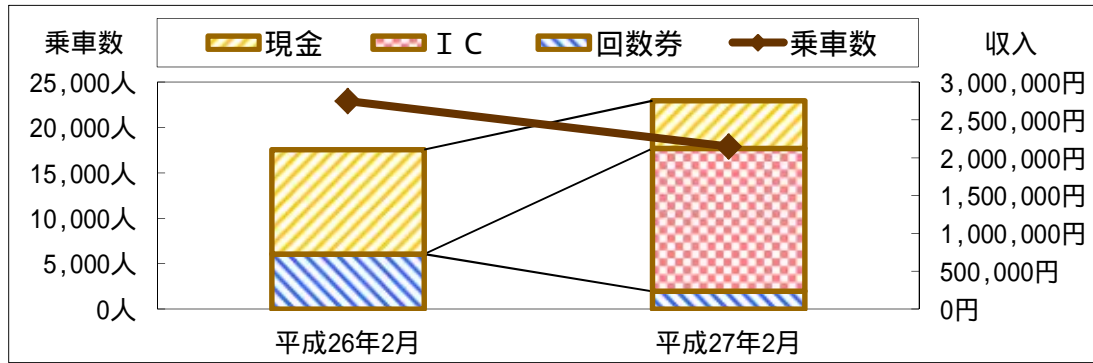
現金・I C・回数券・収入計は、税抜表示。1月の収支率は、収入計÷年間経費の1/2分の1（平成26年は実績、平成27年は見込）で算出。

グリーンバス乗車数と収入（2月実績比較）

平成27年度 第1回 資料4

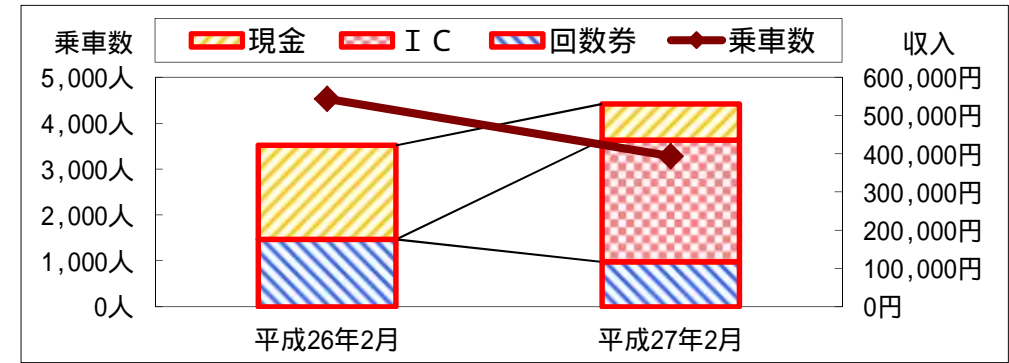
東村山駅東口～多摩北部医療センター～新秋津駅

	乗車数	現金	I C	回数券	収入計	2月の収支率
平成26年2月	22,906人	1,380,476円		728,571円	2,109,047円	44.8%
平成27年2月	17,907人	632,241円	1,888,556円	236,111円	2,756,908円	53.9%
前年度差	-4,999人	-748,235円		-492,460円	+647,861円	+9.1%
前年度比	-21.8%	-54.2%		-67.6%	+30.7%	



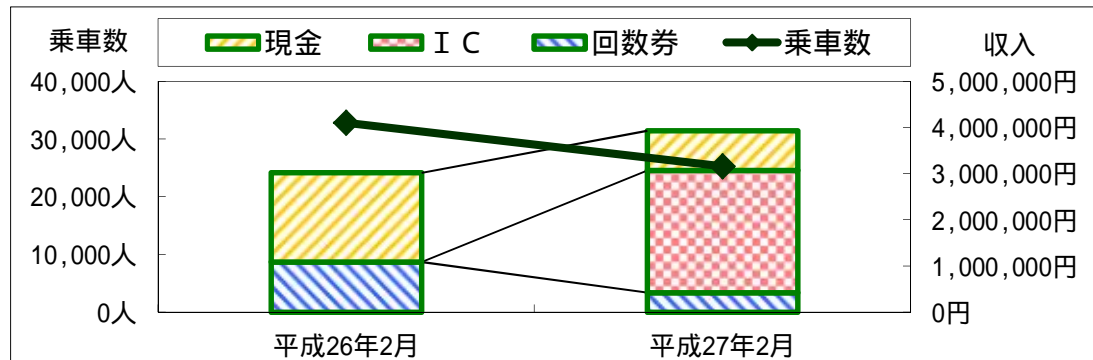
久米川町循環

	乗車数	現金	I C	回数券	収入計	2月の収支率
平成26年2月	4,531人	246,190円		176,190円	422,380円	35.7%
平成27年2月	3,278人	95,250円	318,247円	117,593円	531,090円	44.7%
前年度差	-1,253人	-150,940円		-58,597円	+108,710円	+9.0%
前年度比	-27.7%	-61.3%		-33.3%	+25.7%	



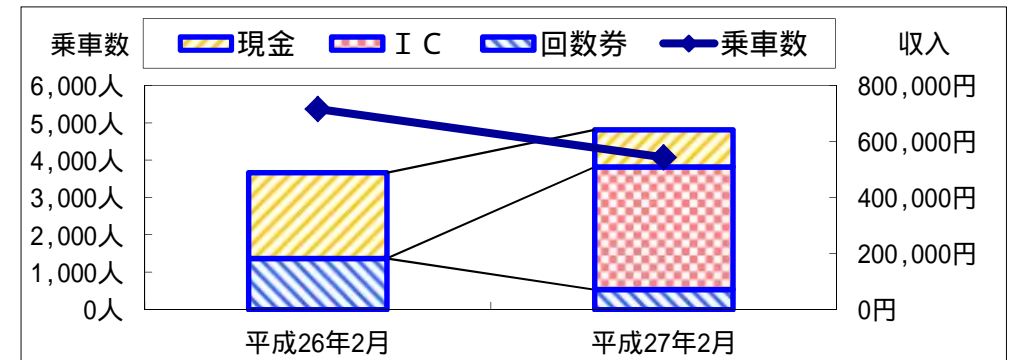
全路線合計（3路線4系統）

	乗車数	現金	I C	回数券	収入計	2月の収支率
平成26年2月	32,803人	1,932,761円		1,087,618円	3,020,379円	42.7%
平成27年2月	25,263人	860,898円	2,644,677円	425,000円	3,930,575円	52.1%
前年度差	-7,540人	-1,071,863円		-662,618円	+910,196円	+9.4%
前年度比	-23.0%	-55.5%		-60.9%	+30.1%	



諏訪町循環

	乗車数	現金	I C	回数券	収入計	2月の収支率
平成26年2月	5,366人	306,095円		182,857円	488,952円	41.3%
平成27年2月	4,078人	133,407円	437,874円	71,296円	642,577円	51.8%
前年度差	-1,288人	-172,688円		-111,561円	+153,625円	+10.5%
前年度比	-24.0%	-56.4%		-61.0%	+31.4%	



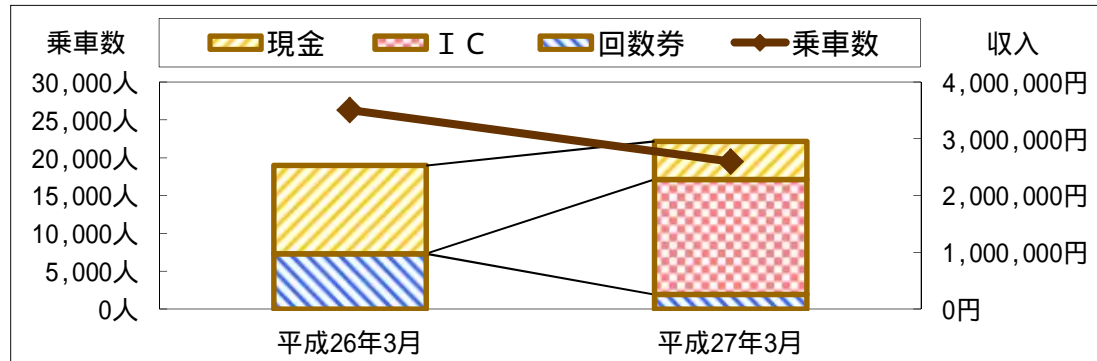
現金・I C・回数券・収入計は、税抜表示。2月の収支率は、収入計÷年間経費の1/2分の1（平成26年は実績、平成27年は見込）で算出。

グリーンバス乗車数と収入（3月実績比較）

平成27年度 第1回 資料5

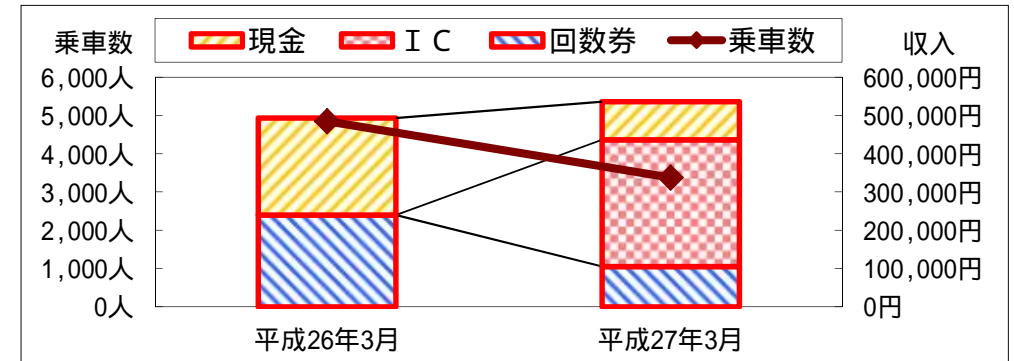
東村山駅東口～多摩北部医療センター～新秋津駅

	乗車数	現金	I C	回数券	収入計	3月の収支率
平成26年3月	26,311人	1,556,000円		977,143円	2,533,143円	53.8%
平成27年3月	19,479人	672,380円	2,025,604円	259,259円	2,957,243円	58.7%
前年度差	-6,832人	-883,620円		-717,884円	+424,100円	+4.9%
前年度比	-26.0%	-56.8%		-73.5%	+16.7%	



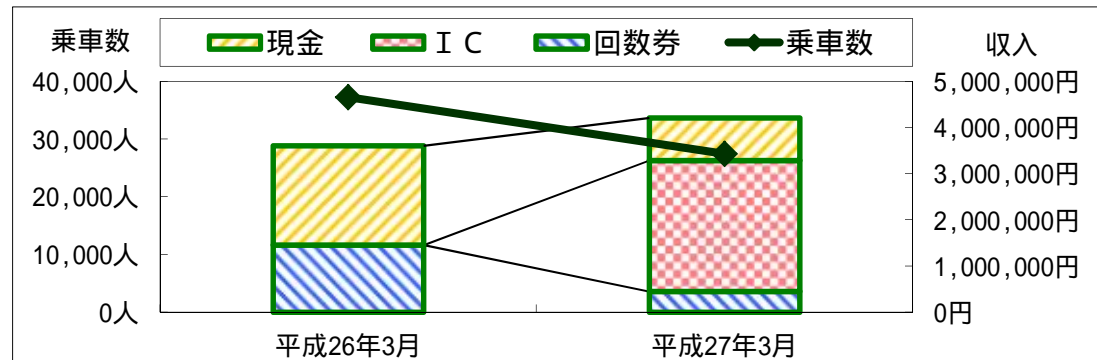
久米川町循環

	乗車数	現金	I C	回数券	収入計	3月の収支率
平成26年3月	4,852人	253,810円		240,000円	493,810円	41.8%
平成27年3月	3,373人	99,917円	330,941円	105,556円	536,414円	46.2%
前年度差	-1,479人	-153,893円		-134,444円	+42,604円	+4.5%
前年度比	-30.5%	-60.6%		-56.0%	+8.6%	



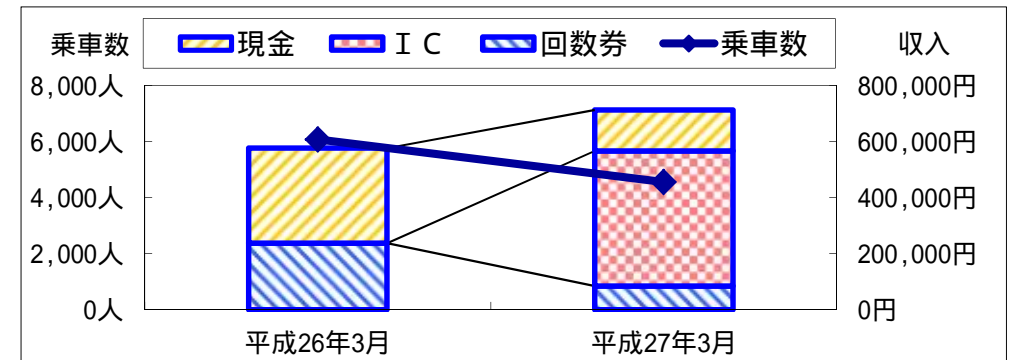
全路線合計（3路線4系統）

	乗車数	現金	I C	回数券	収入計	3月の収支率
平成26年3月	37,233人	2,149,334円		1,454,286円	3,603,620円	50.9%
平成27年3月	27,402人	918,797円	2,838,953円	449,074円	4,206,824円	56.8%
前年度差	-9,831人	-1,230,537円		-1,005,212円	+603,204円	+5.9%
前年度比	-26.4%	-57.3%		-69.1%	+16.7%	



諏訪町循環

	乗車数	現金	I C	回数券	収入計	3月の収支率
平成26年3月	6,070人	339,524円		237,143円	576,667円	48.7%
平成27年3月	4,550人	146,500円	482,408円	84,259円	713,167円	58.8%
前年度差	-1,520人	-193,024円		-152,884円	+136,500円	+10.1%
前年度比	-25.0%	-56.9%		-64.5%	+23.7%	



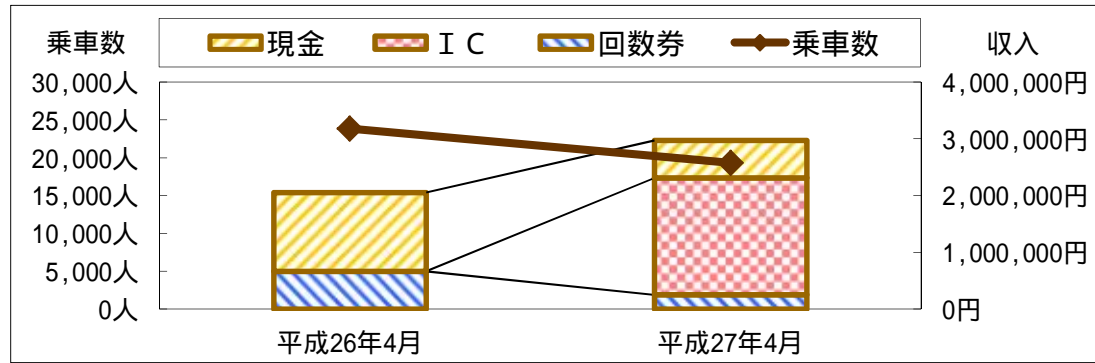
現金・I C・回数券・収入計は、税抜表示。3月の収支率は、収入計÷年間経費の1/2分の1（平成26年は実績、平成27年は見込）で算出。

グリーンバス乗車数と収入（4月実績比較）

平成27年度 第1回 資料6

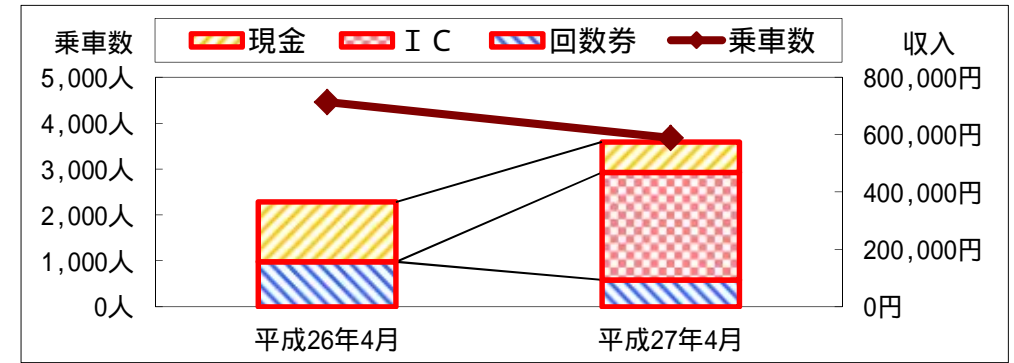
東村山駅東口～多摩北部医療センター～新秋津駅

	乗車数	現金	I C	回数券	収入計	4月の収支率
平成26年4月	23,844人	1,388,981円		667,593円	2,056,574円	41.2%
平成27年4月	19,309人	658,194円	2,060,153円	253,704円	2,972,051円	56.8%
前年度差	-4,535人	-730,787円		-413,889円	+915,477円	+15.6%
前年度比	-19.0%	-52.6%		-62.0%	+44.5%	



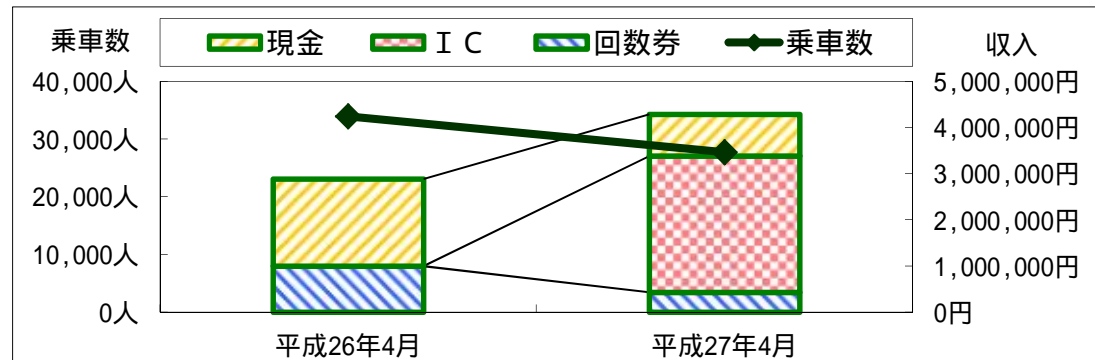
久米川町循環

	乗車数	現金	I C	回数券	収入計	4月の収支率
平成26年4月	4,458人	209,074円		156,481円	365,555円	31.5%
平成27年4月	3,681人	106,787円	374,619円	93,519円	574,925円	47.9%
前年度差	-777人	-102,287円		-62,962円	+209,370円	+16.4%
前年度比	-17.4%	-48.9%		-40.2%	+57.3%	



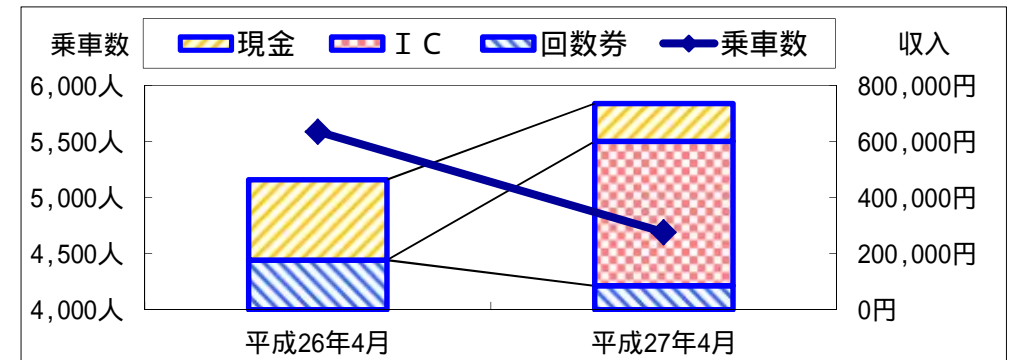
全路線合計（3路線4系統）

	乗車数	現金	I C	回数券	収入計	4月の収支率
平成26年4月	33,890人	1,885,462円		1,000,926円	2,886,388円	39.2%
平成27年4月	27,679人	900,620円	2,950,266円	432,408円	4,283,294円	55.7%
前年度差	-6,211人	-984,842円		-568,518円	+1,396,906円	+16.5%
前年度比	-18.3%	-52.2%		-56.8%	+48.4%	



諏訪町循環

	乗車数	現金	I C	回数券	収入計	4月の収支率
平成26年4月	5,588人	287,407円		176,852円	464,259円	38.3%
平成27年4月	4,689人	135,639円	515,494円	85,185円	736,318円	58.7%
前年度差	-899人	-151,768円		-91,667円	+272,059円	+20.5%
前年度比	-16.1%	-52.8%		-51.8%	+58.6%	



現金・I C・回数券・収入計は、税抜表示。4月の収支率は、収入計÷年間経費の1/2分の1（平成26年は実績、平成27年は見込）で算出。