

利用者サービスを仮に実現する場合 平成26年度 第2回 資料1

運賃に直接関係する利用者サービス

割引分をだれがどのように負担するか、シミュレーション検討が必要。

運賃改定の推移を見守りながら、面白いサービスを導入していくことは重要。

準備期間と許認可関係を含め、おおむね数ヶ月程度で導入できる可能性がある。

種類	設定案	課題等
早期	1日乗車券	購入当日に限り乗り放題 <ul style="list-style-type: none"> ・利用者が分かりやすい ・事務&現場の手間が軽減できる ・市内の施設へのアクセス、回遊性を高める ・沿線の見どころ、市内の行事とセットでPR
	子どもの長期休暇割引	夏休み中などの運賃割引 <ul style="list-style-type: none"> ・小学生50円など、議論を深める
長期	高頻度利用者に対する割引	割引定期券 <ul style="list-style-type: none"> ・利用頻度の調査が必要 ・予算との関係を良く考えて慎重に ・高頻度利用者の負担軽減
	高齢者割引	シルバークラス提示で割引 一定期間乗り放題パス 専用の定期券・回数券 <ul style="list-style-type: none"> ・市として、高齢者施策との検討必須 ・敬老会などで乗車券を配ってPR ・対象範囲を具体的にしないと難しい
	免許返納制度	専用の定期券・回数券 <ul style="list-style-type: none"> ・1人1回の判別 ・バスに乗る&免許を返納するきっかけ

運賃に直接関係しない利用者サービス

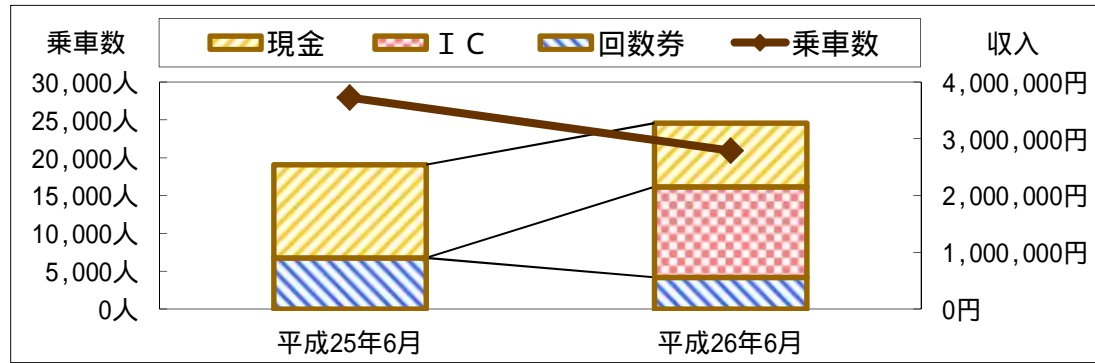
種類	設定案	課題等
広告	広告も収支率に反映 楽しい企画の実施 愛称などの募集	<ul style="list-style-type: none"> ・現在、広告収入は、補助金に含まれていない ・車体ラッピングは、デザインが消えてしまう ・イメージできる愛称など、地域で検討も
市内の公共交通マップ等	公共交通に特化したマップ 自分で記入するマイ時刻表 各バス停時刻の付録化 電光掲示板等の設置	<ul style="list-style-type: none"> ・ベース地図の利用許諾が必要 ・視覚的なバス停の周知方法の検討 ・交通案内検索に、グリーンバスを
バス停の屋根	今後の課題	<ul style="list-style-type: none"> ・条件が伴わないところが多い
サイクル&ライド	バス停の近くに駐輪場	<ul style="list-style-type: none"> ・実態調査が必要 ・駅前の放置自転車や渋滞が問題な地域や、駐車料金が低い地域は非常に効果的

グリーンバス乗車数と収入（6月実績比較）

平成26年度 第2回 資料2

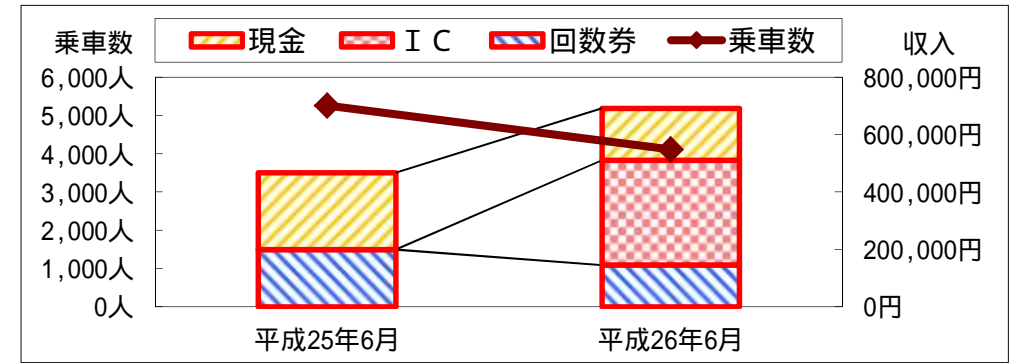
東村山駅東口～多摩北部医療センター～新秋津駅

	乗車数	現金	I C	回数券	収入計	6月の収支率
平成25年6月	27,946人	1,642,571円		903,810円	2,546,381円	54.1%
平成26年6月	20,943人	1,118,222円	1,597,463円	561,333円	3,277,018円	64.1%
前年度差	-7,003人	-524,349円		-342,477円	+730,637円	+10.0%
前年度比	-25.1%	-31.9%		-37.9%	+28.7%	



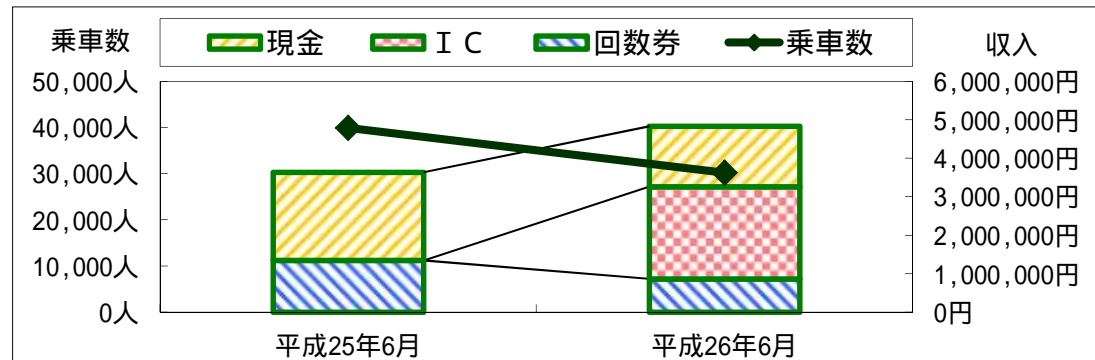
久米川町循環

	乗車数	現金	I C	回数券	収入計	6月の収支率
平成25年6月	5,262人	268,000円		200,000円	468,000円	39.6%
平成26年6月	4,117人	180,593円	365,935円	145,370円	691,898円	58.2%
前年度差	-1,145人	-87,407円		-54,630円	+223,898円	+18.6%
前年度比	-21.8%	-32.6%		-27.3%	+47.8%	



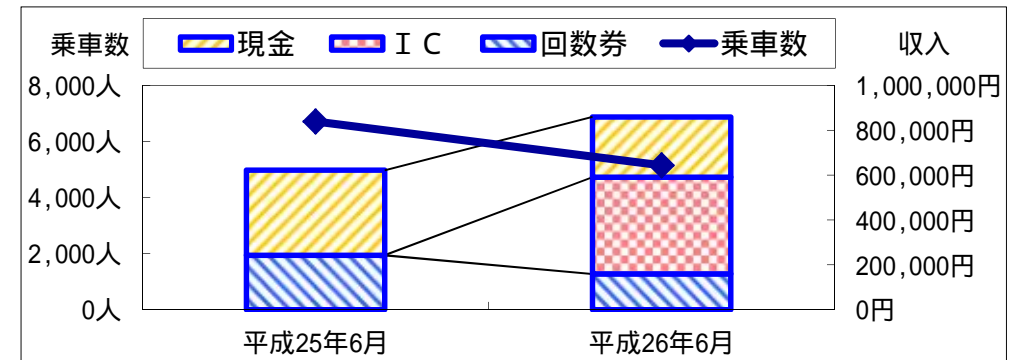
全路線合計（3路線4系統）

	乗車数	現金	I C	回数券	収入計	6月の収支率
平成25年6月	39,920人	2,290,190円		1,346,667円	3,636,857円	51.4%
平成26年6月	30,205人	1,568,361円	2,395,255円	865,962円	4,829,578円	64.0%
前年度差	-9,715人	-721,829円		-480,705円	+1,192,721円	+12.6%
前年度比	-24.3%	-31.5%		-35.7%	+32.8%	



諏訪町循環

	乗車数	現金	I C	回数券	収入計	6月の収支率
平成25年6月	6,712人	379,619円		242,857円	622,476円	52.5%
平成26年6月	5,145人	269,546円	431,857円	159,259円	860,662円	69.3%
前年度差	-1,567人	-110,073円		-83,598円	+238,186円	+16.8%
前年度比	-23.3%	-29.0%		-34.4%	+38.3%	



現金・I C・回数券・収入計は、税抜表示。6月の収支率は、収入計÷年間経費の1/2分の1（平成25年は実績、平成26年は見込）で算出。

多摩地域コミュニティバス実施市の割引制度

市	名称	路線数	運行開始日 運賃改定日	運賃（現金）		割引制度				
				大人	小人	回数券	1日乗車券	定期券	乗継制度	その他
武蔵野	ムーバス	7	H 7.11.26	100円	100円	1,000円(100円×11枚)				
三鷹	みたかシティバス	6	H10.11.3 H26.4.1	210円	100円	なし		新川・中原ルート以外	西部ルートのみ	
調布	調布市ミニバス	3	H12.3.21 H26.4.1	210円	110円	路線バス回数券				
狛江	こまバス	1	H20.11.24	200円	100円	なし			北回りと南回りルート間	
八王子	はちバス	3	H15.3.21 H23.1.27	100～200円	半額	路線バス回数券				
日野	日野市ミニバス	7	S61.8.20 H26.4.1	100～330円	半額	なし				ちびっこ50円キャンペーン 土曜・日曜・祝日、 小学校の長期休暇期間
多摩	多摩市ミニバス	2	H 9.11.1 H26.4.1	180～460円	半額	路線バス回数券			100円割引 (コミュニティバス間)	
町田	玉川学園 コミュニティバス 「玉ちゃんバス」	2	H17.3.21 H26.4.1	180円	90円	なし				
	金森地区 コミュニティバス 「かわせみ号」	1	H19.3.25 H26.4.1							
東村山	グリーンバス	3	H15.1.21 H26.6.1	180円	90円	1,000円(90円×12枚)				
稲城	iバス	4	H14.4.30 H26.4.1	180円	50円	なし	1日フリーバス 大人510円 小人260円			
国立	くにっこ	2	H15.3.8	170円	90円	1,700円(170円×11枚) 1,000円(90円×12枚+10円×2枚)				
武蔵村山	MMシャトル	4	S55.7.1 H25.4.1	170円	90円	2,000円(170円×13枚) 1,000円(90円×12枚)	MMワンデーフリーバス 一日乗り放題券500円			
小平	にじバス	1	H16.1.18 H19.5.25	150円	80円	1,000円(100円×11枚)	1日乗車券 大人400円 小人200円			にじバスファミリー割引 学校の長期休み期間&日曜 大人1名につき小人1名が無料
清瀬	きよバス	1	H19.1.20	150円	100円	1,000円(150円×7枚) 3,000円(150円×22枚)				
西東京	はなバス	5	H14.3.30 H25.8.1	150円	100円	75歳以上の西東京市民 「敬老回数券」 1,000円(150円×10枚)				
立川	くるりんバス	3	H14.12.1	100円	100円	1,000円(100円×11枚)	1日フリー乗車券300円			
府中	ちゅうバス	5	H15.12.1	100円	100円	2,000円(100円×21枚)			押立町・朝日町循環内 南町・四谷循環内	
昭島	Aバス	3	H13.12.1	100円	100円	1,000円(100円×11枚)	1日乗車券300円 購入当日乗り放題			
小金井	CoCoバス	5	H15.3.1	100円	100円	2,000円(100円×21枚)				
	CoCoバス・ミニ					なし				
国分寺	ぶんバス	4	H15.3.21	100円	100円	2,000円(100円×21枚)				
東大和	ちょこバス	1	H15.2.1	100円	100円	1,000円(100円×11枚)				
羽村	はむらん	4	H17.5.29	100円	100円	1,000円(100円×11枚)			羽村駅西口・東口・市役所 (3ヶ所)1回に限り無料	
あきる野	るのバス	2	H12.10.2	100円	100円	1,000円(100円×11枚)				

コミュニティバス広告事業

平成26年度 第2回 資料4

		掲載期間	設定	広告掲載料金 (消費税別)	歳入実績 (消費税込)	
募集中の 広告媒体	車内額面	1ヶ月間 (最大12ヶ月間)	縦364mm ×横515mm (B3)以下 1枚/台	1,000円	H18	179,550円
					H19	326,550円
					H20	226,800円
					H21	257,250円
					H22	388,500円
					H23	88,200円
					H24	214,200円
					H25	126,000円
	H26	115,560円				
	車内チラシ	2週間	A4 30枚/台	2,000円	H19	7,350円
					H21	26,250円
					H22	66,150円
	車体外側枠 (乗車側)	1ヶ月間 (最大12ヶ月間)	縦450mm ×横660mm ×厚さ2mm 1枚/台	6,000円		0円
	路線図・時刻表	-	1枠	10,000円	H19	126,000円
	停留所標識	1年間	縦230mm ×横280mm 1枚	20,000円	H20	21,000円
					H21	21,000円
					H22	42,000円
					H23	21,000円
H24					21,000円	
車内放送	1年間	片道1箇所	50,000円		0円	
車体ラッピング (運転席側)	最短1年間	ショート (2.7㎡以下)	240,000円		0円	
		ロング (3.4㎡以下)	300,000円		0円	

H26は、平成26年7月25日現在の実績。

ガイドラインの運用（前回まとめ） 平成26年度 第2回 資料5

地域組織が設立し、ガイドラインに沿って検討が進む中、地域組織が効率的に活動するために、ガイドラインをより具体的に解釈するものが必要となってきた。

・地域組織との取り組み

地域住民が動きやすく、議論しやすい組織作りが必要。

自治会などの活動実態を整理して、自治会ベースでできるか検討も。

公共交通に関する特集など、身近な交通を考えるきっかけを。

・民間バス路線との競合

競合の判断基準

その地域全体として、目的地・利用者のすみ分けができていないか。

競合する区間で、民間バス路線を圧迫していないか。

バス路線の形態・利用状況・運行本数・時刻の設定から、総合的に判断。

競合した場合の中長期的な流れ

コミュニティバスが民間バス路線と競合

周辺の住民の利便性が向上
周辺の民間バス路線が減収（民業圧迫）

周辺の民間バス路線の運行回数が減少

周辺の住民の利便性が低下

周辺の民間バス路線の撤退

交通空白地域の増加
周辺の住民の利便性がさらに低下

・ルート設計のポイント

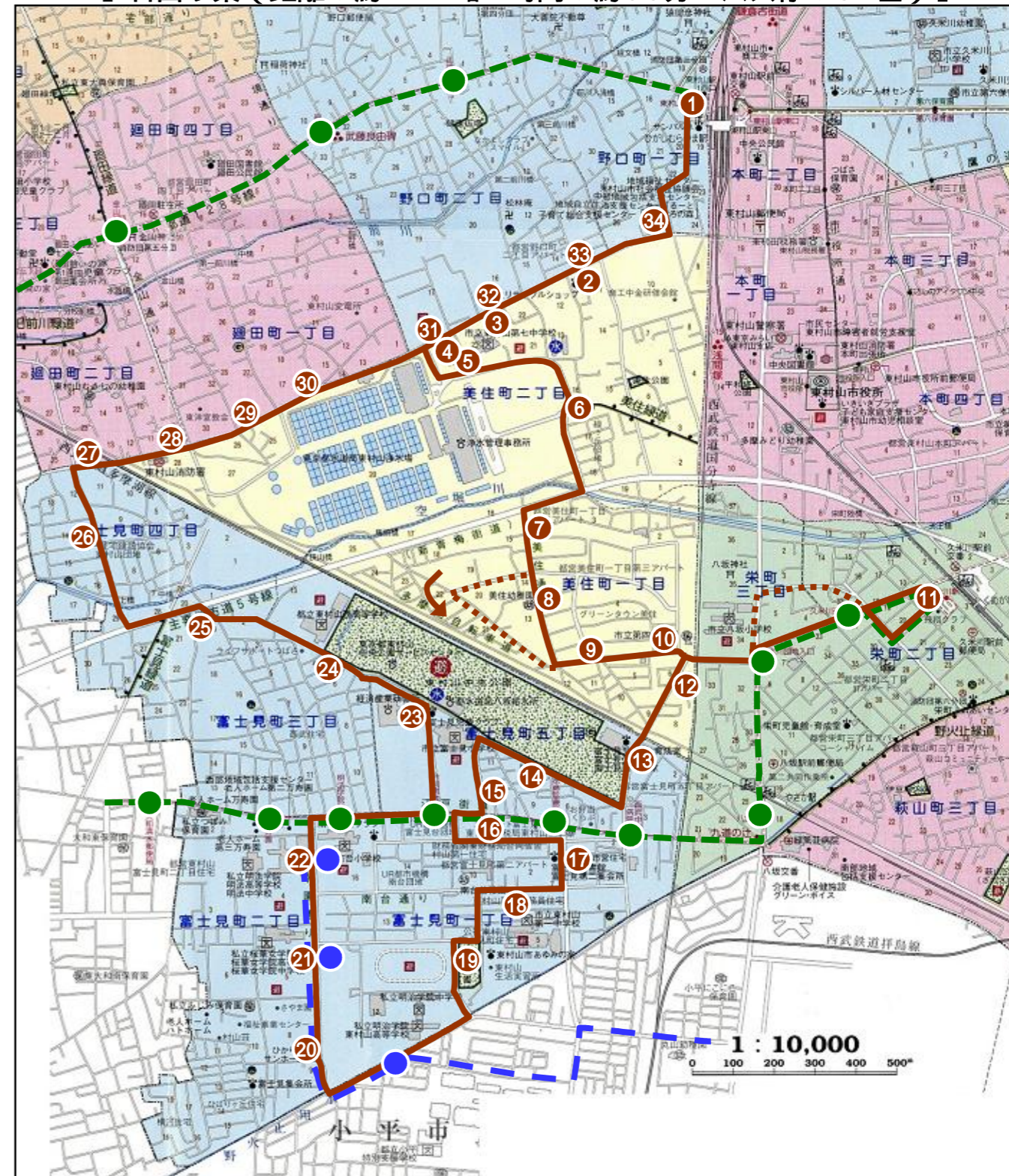
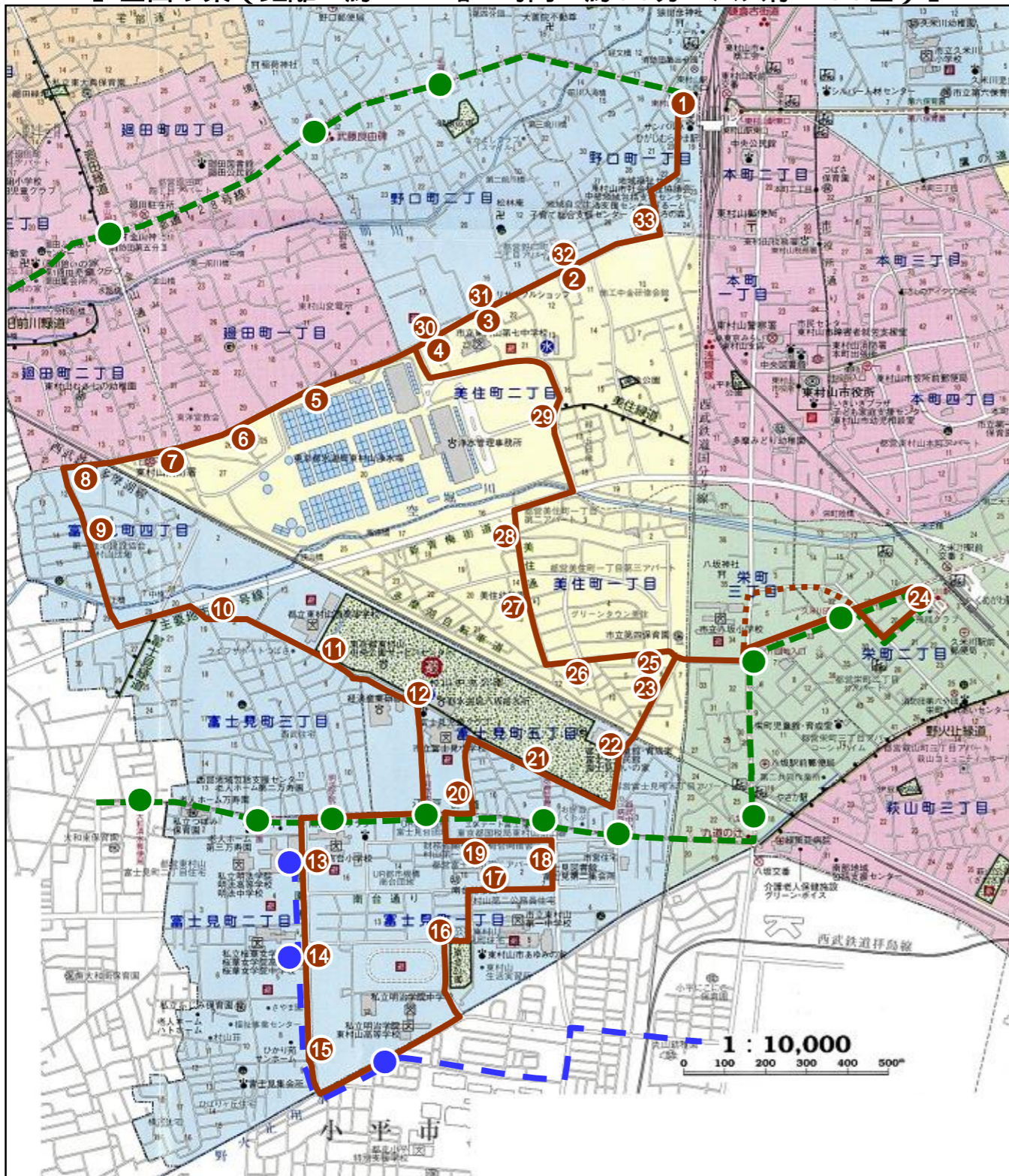
交通サービスの特性

	短いルート	長いルート
運行本数	多い	少ない
所要時間	短い	長い
目的地	少ない	多い
輸送効率	良い	悪い
利便性	高い	低い
運行経費	低い	高い
全体の路線数	多くなる	少なくなる

美住町・富士見町ルート地域組織案

【左回り案（距離：約11.4km 時間：約60分 バス停：33基）】

【右回り案（距離：約11.4km 時間：約60分 バス停：34基）】



地域組織としての要望

左回りで1台、右回りで1台、計2台で1路線としたい。

地図上の●は、地域組織のバス停希望位置で、1から順に回っていく。

可能であれば点線ルートを通りたいが、無理なら実線ルートとしたい。

補足事項

新規導入ガイドライン - 1 運行経路案の策定 段階の案。

現在、地域組織と道路幅員や規制等を確認中のため、変更する可能性もある。

---●--- 西武バス(株) 運行路線&バス停（1時間3本以上で運行中）

---●--- 京王鉄道(株) 運行路線&バス停（平成26年度は休止中）

東京都のコミュニティバス補助の主な条件等

1. 交通空白地域を走行すること（需要が見込まれていること）
（既存バスが走行していない・既存バス停から半径200m以遠・鉄道駅から半径200m以遠）
原則： 外部の有識者や住民代表等の意見を踏まえた調査・検討が十分になされている
（交通需要、収支、公共施設等へのアクセス、既存バス路線への影響等）
交通空白地域における路線距離が、総距離の1/2以上である
2. 小型バスであり、高齢者や障害者等への配慮がなされた車両であること
3. 運行経費に対して自治体からの財政支援が行われていること
4. 運賃を徴収すること
運行経費は、1路線当たり36ヶ月まで。車両購入は、1路線当たり1回限り、単年度1路線のみ。

今までの地域組織の検討の流れ

回数	日時	主な協議内容
第1回	平成26年 1月26日(日) 13:35~15:15	たたき台の3ルート案を説明 <ul style="list-style-type: none"> ・ A: 新青梅街道北側ルート(6.05km) ・ B: 新青梅街道南側ルート(7.59km) ・ : の合体ルート(11.14km) 車両制限令(車道幅員4.66m必須)を説明 質疑応答 & 提案 <ul style="list-style-type: none"> ・ 東村山駅~市役所~久米川駅のシャトルバスの意見も出たが、今回の検討は、美住と富士見地域の新規路線についての検討とする
第2回	平成26年 3月16日(日) 13:30~15:30	たたき台の3ルート案に対する意見提案修正 <ul style="list-style-type: none"> ・ 美住と富士見で分かれて、それぞれのルートを検討するのが良いのでは、との意見もあった
第3回	平成26年 4月27日(日) 13:35~15:25	たたき台の3ルート案に対する意見提案修正 <ul style="list-style-type: none"> ・ 3ルート案を最大公約数で集約 ・ 久米川駅へ行くのに、西武バスの路線との重複が出てくる
第4回	平成26年 6月 8日(日) 13:30~15:15	生活圏なら久米川駅、乗り換えなら東村山駅 <ul style="list-style-type: none"> ・ ルート修正案(11.4km)で集約 ・ バス2台で運行できるように要望書を提出

たたき台の3ルート案

ルート案

- A
- B
- (合体案)

